



Campo volo: Aviosuperficie C.na Paderno – Massalengo (LO)  
Istruttore: Claudio Chicco ☎ & Fax 02.45488865 - 335.6365123  
Internet: [www.cieloblu.net](http://www.cieloblu.net) e-mail: [chicco@ulm.it](mailto:chicco@ulm.it)

## IL PROGRAMMA DELLA SCUOLA

Il corso si articola in una parte **teorica** ed una **pratica**. La parte teorica prevede lezioni collettive serali sui seguenti argomenti: aerodinamica, motori, meteorologia, operazioni pre-volo, sicurezza del volo, legislazione, navigazione, circolazione aerea. La parte pratica è composta da missioni di volo di 30 minuti ciascuna su mezzi biposto con i doppi comandi. Le missioni di volo si svolgono sempre su appuntamento e si tengono in qualsiasi giorno della settimana festivi compresi.

Il programma di pratica di volo comprende: controlli pre-volo, volo orizzontale, salita, discesa, virate, manovre composte, stallo, decollo, atterraggio, manovre di emergenza, ed il volo in solitario, che avverrà solo se l'istruttore riterrà l'allievo idoneo: in caso contrario verranno ripetute le lezioni necessarie.

## IL CORSO

### Corso P 92 Super

Praticamente un vero aeroplano: 185 Km/h la velocità di crociera, motore 4 tempi da 100 HP, flap, un'autonomia di 750 Km, una precisione di volo e nella risposta dei comandi da vero aeromobile. Adatto per il turismo a lungo raggio, non disdegna campi corti: il più amato dagli italiani.

## L'ISCRIZIONE E LE QUOTE

	All'iscrizione	Entro la 10° lezione	Totale
<b>Corso P 92 Super</b>	<b>1.650 €</b>	<b>1.600 €</b>	<b>3.250 €</b>

Le quote comprendono: le lezioni teoriche,  
il libro ed il materiale didattico,  
la copertura assicurativa a norma di legge,  
**32 missioni** di volo di 30 minuti.

Non comprendono: versamento all'Ae.C.I. per ritiro attestato e costo esame,  
visita medica e rilascio del Nulla Osta.

Sconti: per chi versa l'intera quota all'atto dell'iscrizione: **-150 € >> 3.100 €**  
ulteriore sconto donna cumulabile al precedente: **-150 € >> 2.950 €**

Rinnovo dopo 1 anno: che comprende la quota sociale ed il rinnovo dell'assicurazione. **250 €**

Missione di volo di 30': con istruttore su **Tecnam P 92 Super 100 HP:** **70 €**  
lezioni extra corso, passaggi macchina, corso avanzato.



# COME ARRIVARE AL CAMPO VOLO



## Da Milano Autostrada A1 Milano - Roma

- 1 - uscita Lodi
- 2 - direzione Lodi
- 3 - a DESTRA strada prima del Mercatone Giallo
- 4 - seguire i cartelli per Massalengo
- 5 - Cascina Paderno Isimbardo

## REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CORSO

MAGGIORE ETÀ o atto di assenso di chi esercita la patria potestà per i minori che abbiano compiuto il sedicesimo anno. CERTIFICATO MEDICO rilasciato da un medico sportivo o da una ASL, attestante l'idoneità alla pratica del volo da diporto e sportivo. NULLA OSTA rilasciato dalla Questura della provincia di residenza.

## DOCUMENTI

Per iscriversi al corso di pilotaggio è necessario presentare il **certificato medico** e il **nulla osta** o copia di avvenuta richiesta.

## LA LEGISLAZIONE

La legge n° 106 del 25 marzo 1985 ed il D.P.R. n° 133 del 9 luglio 2010 regolamentano l'attività del Volo da Diporto o Sportivo che rappresenta la quinta specialità degli Sport dell'aria gestiti dall'Aero Club d'Italia. Per svolgere questa attività è necessario: frequentare un corso presso una scuola regolarmente certificata dall'Ae.C.I. e conseguire, attraverso un semplice esame, l'attestato di volo.

## IL CORSO DI 2° LIVELLO

Il corso di approfondimento della nostra scuola è una proposta di affinamento e di ampliamento delle tecniche di pilotaggio apprese nel corso base. E' una logica prosecuzione del corso di prima formazione e si rivolge a coloro che intendano approfondire le proprie conoscenze ed abilità. Questo corso ha l'obiettivo di poter utilizzare a pieno il potenziale tecnico di un ultraleggero e di apprendere alcune importanti tecniche di volo. Le manovre oggetto del corso si possono riassumere in:

- derapate e scivolate
- rimessa da assetti inusuali
- volo in condizioni particolari (vento o/e termiche)
- principi di navigazione
- emergenze ed atterraggio a motore spento
- utilizzo del GPS e della radio